



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

PRESTAÇÃO DE CONTAS FINAL
RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

I. DADOS DO PROJETO

PROCESSO: 71000.054062/2020-31

PROPONENTE: CADC - CLUBE AUTOMOBILÍSTICO DRIFT DA CAPITAL

PROJETO: PORSCHE CUP EM EVIDÊNCIA

MANIFESTAÇÃO DESPORTIVA: Rendimento

CNPJ: 20.294.726/0001-91

RESPONSÁVEL LEGAL: Alisson Mendes Viana

II. OBJETO DO PROJETO

Fornecer toda infraestrutura necessária para participação de 01 (piloto) no campeonato de monomarca da PORSCHE.

Ressalta-se que foi atingido o objeto pactuado e cumprido fielmente o Plano de Trabalho aprovado, porém vale destacar que foi necessária realizar alterações ao longo da execução do projeto, as quais não impactaram no plano de trabalho aprovado, bem como na execução, conforme indicado na tabela abaixo:

DETALHAMENTO DAS AÇÕES APROVADAS/EXECUTADAS				
AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO	QUANTIDADE	DURAÇÃO	VALOR
ATIVIDADE FIM				
3	Recursos Humanos - Coordenador de Projeto	01	03	R\$5.280,00
4	Serviço Operacional - Equipe Esportiva Sprint	1	1	R\$159.700,00
ATIVIDADE MEIO				
				R\$
				R\$
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO				R\$0,00
TOTAL				R\$164.980,00



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

Aplicação financeira:

Não houve.

Da vigência:

Informa-se que o presente projeto teve sua vigência inicial estabelecida pelo período de 03 meses, contados da data de assinatura do Termo de Compromisso, ou seja, de 23/09/21 a 28/12/21

Local(is) de Execução:

DETALHAMENTO DO(S) LOCAL(IS) APROVADO(S) E EXECUTADO(S)	
LOCAL(IS) APROVADO(S)	LOCAL(IS) EXECUTADO(S)
End.: 4ª Etapa – Sprint – 26 de setembro – Autódromo Velocitta Endereço: Rodovia SP 342, Km 187, S/n - Nova Louza, Mogi Guaçu - SP, 13840-970	Etapa 4 – Sprint – 11 e 12 de setembro – Autódromo Internacional de Curitiba Endereço: Av. Iraí, 16 - Weissópolis, Pinhais - PR, 83321-000
5ª Etapa – Sprint – 17 de outubro – Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna Endereço: Rodovia GO 020 - Km 04 s/n Parque Lozandes, Goiânia - GO, 74775-013 Telefone: (62) 99815-6320	Etapa 5 – Sprint – 9 e 10 de outubro – Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna Endereço: Rodovia GO 020 - Km 04 s/n Parque Lozandes, Goiânia - GO, 74775-013 Telefone: (62) 99815-6320

Acessibilidade:

O proponente não foi o executor do evento, acredita-se que o mesmo tenha atendido as exigências de acessibilidade ao público

MODALIDADE(S) DO PROJETO



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

APROVADA(S)	EXECUTADA(S)
Automobilismo	Automobilismo

III. RESULTADOS ALCANÇADOS

1) Execução do objeto:

O projeto foi executado conforme aprovação do Plano de Trabalho, possibilitando a participação do piloto Georgios em 03 corridas no campeonato de monomarca da PORSCHE.

2) Alcance dos objetivos:

Dos objetivos aprovados no plano de trabalho, todos foram atingidos.

- Proporcionar a participação do piloto no campeonato Porsche GT3 CUP;
- Aumentar o interesse por parte das grandes empresas em apoiar projetos incentivados pela Lei de Incentivo ao Esporte;
- Aquisição de equipamentos de segurança para o piloto, que possibilite a prática do esporte com total segurança de acordo com as exigências das competições;
- Colaborar para melhoria constante do nível técnico do piloto brasileiro através da participação na competição de elevado nível técnico

3) Metas

3.1 METAS QUALITATIVAS

META01: Promover a ascensão contínua do piloto dentro do automobilismo em especial ao Campeonato da PORSCHE CUP.

INDICADOR: Ficha técnica do piloto;

Georgios Frangulis é um piloto oriundo de track days e campeonatos amadores de kart. Em 2019, após sessões de treinos e adaptação ao Porsche de competição, Georgios estreou no automobilismo de competição pela Porsche Carrera Cup, na classe GT3 Cup 3.8.

Após 2 anos na categoria, o Grego, como é conhecido, mostrou rápida evolução e subiu para a categoria dos carros 4.0, a Carrera Cup na classe Trophy.



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

INSTRUMENTO DE VERIFICAÇÃO: Resultado obtido por intermédio de relatórios emitidos e fornecidos pela organizadora oficial da competição, bem como clippagens de jornais e sites especializados dando conta da participação do piloto em cada prova da competição.

<https://www.porsche3cup.com.br/home/georgios-frangulis-conquista-6-posicoes-em-estreia-na-supercup/38075/>

<https://motorsport.uol.com.br/porsche/news/porsche-cup-georgios-frangulis-disputa-preliminar-da-formula-1-pela-carrera/6763677/>

<https://www.porsche3cup.com.br/home/georgios-frangulis-conquista-6-posicoes-em-estreia-na-supercup/38075/>

META 02: Melhoria gradativa na etapas, para aumento de pontuação em cada setor e ângulo de cada prova.

INDICADOR: Resultado divulgado pelo juízes das provas

Documento em anexo Relatórios das 03 corridas.

VERIFICADOR: Número de pontos acumulados

1º Corrida: Sofreu uma acidente na 1º volta que comprometeu a corrida, ficando em 20 colocação, não pontuando.

2º Corrida: De uma total de 24 pilotos, o Georgeos finalizou a prova em 15º colocado, ganhando 02 pontos.

3º Corrida: De um total de 54 pilotos, o Georgeos finalizou em 5º colocado, ganhando 14 pontos.

Conclusão: O piloto atendeu a meta proposta, tendo aumentando de pontos da 1º corrida a 3º corrida.



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

1º CORRIDA

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER



FORMULA 1 HEINEKEN GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2021 - São Paulo

Race 1 Final Classification after 17 Laps - 73.193 km

NO	DRIVER	NAT CLASS	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON
1	7 Miguel PALUDO (C)	CARRERA	17	27:48.853			157.889	1:36.885	2
2	8 Werner NEUGEBAUER (C)	CARRERA	17	27:55.576	6.723	6.723	157.256	1:37.465	3
3	1 Alceu FELDMANN (C)	CARRERA	17	27:58.034	9.181	2.458	157.025	1:37.253	3
4	73 Enzo ELIAS (C)	CARRERA	17	28:01.179	12.326	3.145	156.732	1:37.688	4
5	20 Pedro AGUIAR (C)	CARRERA	17	28:03.228	14.375	2.049	156.541	1:37.388	3
6	11 Pedro BOESEL (C)	CARRERA	17	28:06.642	17.789	3.414	156.224	1:37.435	3
7	19 Cristiano PIQUET (S)	SPORT	17	28:10.591	21.738	3.949	155.859	1:37.869	2
8	16 Renan PIZII (S)	SPORT	17	28:10.776	21.923	0.185	155.842	1:37.562	2
9	29 Rodrigo MELLO (S)	SPORT	17	28:19.932	31.079	9.156	155.003	1:38.835	2
10	9 Franco GIAFFONE (T)	TROPHY	17	28:24.432	35.579	4.500	154.593	1:38.807	3
11	199 Nelson MARCONDES (T)	TROPHY	17	28:25.310	36.457	0.878	154.514	1:38.974	4
12	80 Rouman ZIEMKIEWICZ (S)	SPORT	17	28:35.363	46.510	10.053	153.608	1:39.127	6
13	85 Eduardo MENOSSI (T)	TROPHY	17	28:38.857	50.004	3.494	153.296	1:39.618	5
14	100 Urubatan JUNIOR (T)	TROPHY	17	28:45.473	56.620	6.616	152.708	1:39.118	8
15	3 Francisco LARA (S)	SPORT	17	28:45.579	56.726	0.106	152.699	1:36.874	3
16	121 Joao BARBOSA (T)	TROPHY	17	28:59.890	71.037	14.311	151.443	1:41.035	7
17	77 Francisco HORTA (T)	TROPHY	17	29:31.458	102.605	31.568	148.744	1:40.096	3
18	10 Paulo BORGES (T)	TROPHY	16	28:51.162	1 LAP	1 LAP	143.246	1:40.153	4

NOT CLASSIFIED

84	Fernando CROCE (S)	SPORT	4	7:05.588	DNF		145.289	1:43.291	2
88	Georgios FRANGULIS (T)	TROPHY	1	1:49.805	DNF		139.305		
44	Marçal MULLER (C)	CARRERA	0		DNF				
5	Sylvio DE BARROS (T)	TROPHY	0		DNF				

FASTEST LAP

3	Francisco LARA (S)	SPORT			1:36.874	on lap 3		160.129	
---	--------------------	-------	--	--	----------	----------	--	---------	--



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

2º CORRIDA

PORSCHE
CARRERA CUP
BRASIL

OFFICIAL PARTNER



FORMULA 1 HEINEKEN GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2021 - São Paulo

Race 2 Final Classification after 17 Laps - 73.193 km

NO	DRIVER	NAT CLASS	LAPS	TIME	GAP	INT	KM/H	FASTEST	ON
1	44 Marçal MULLER (C)	CARRERA	17	27:57.319			157.092	1:37.032	2
2	1 Alceu FELDMANN (C)	CARRERA	17	28:01.143	3.824	3.824	156.735	1:37.702	2
3	7 Miguel PALUDO (C)	CARRERA	17	28:01.976	4.657	0.833	156.657	1:37.337	3
4	8 Werner NEUGEBAUER (C)	CARRERA	17	28:02.769	5.450	0.793	156.584	1:37.308	6
5	73 Enzo ELIAS (C)	CARRERA	17	28:03.457	6.138	0.688	156.520	1:37.540	3
6	11 Pedro BOESEL (C)	CARRERA	17	28:09.591	12.272	6.134	155.951	1:37.914	3
7	16 Renan PIZI (S)	SPORT	17	28:10.810	13.491	1.219	155.839	1:38.155	4
8	29 Rodrigo MELLO (S)	SPORT	17	28:12.488	15.169	1.678	155.684	1:37.913	4
9	20 Pedro AGUIAR * (C)	CARRERA	17	28:20.790	23.471	8.302	154.924	1:37.450	2
10	199 Nelson MARCONDES (T)	TROPHY	17	28:21.490	24.171	0.700	154.861	1:38.350	3
11	100 Urubatan JUNIOR (T)	TROPHY	17	28:26.212	28.893	4.722	154.432	1:38.840	7
12	85 Eduardo MENOSSI (T)	TROPHY	17	28:32.680	35.361	6.468	153.849	1:39.324	4
13	90 Eduardo AZEVEDO (S)	SPORT	17	28:37.864	40.545	5.184	153.385	1:38.989	4
14	84 Fernando CROCE (S)	SPORT	17	28:50.143	52.824	12.279	152.296	1:39.810	6
15	88 Georgios FRANGULIS (T)	TROPHY	17	28:51.703	54.384	1.560	152.159	1:39.978	11
16	10 Paulo BORGES * (T)	TROPHY	17	29:04.381	67.062	12.678	151.053	1:39.976	6
17	5 Sylvio DE BARROS * (T)	TROPHY	17	29:10.583	73.264	6.202	150.518	1:39.778	3
18	9 Franco GIAFFONE * (T)	TROPHY	16	27:11.502	DNF		151.996	1:38.677	2

NOT CLASSIFIED

80	Rouman ZIEMKIEWICZ (S)	SPORT	7	11:49.101	DNF		152.828	1:38.565	3
19	Cristiano PIQUET (S)	SPORT	5	8:29.655	DNF		151.761	1:37.805	3
77	Francisco HORTA (T)	TROPHY	5	8:29.701	DNF		151.747	1:38.858	2
3	Francisco LARA * (S)	SPORT	4	7:01.056	DNF		146.853	1:37.482	3
121	Joao BARBOSA * (T)	TROPHY	1	2:12.812	DNF		115.173		

FASTEST LAP

44	Marçal MULLER (C)	CARRERA		1:37.032	on lap 2		159.868		
----	-------------------	---------	--	----------	----------	--	---------	--	--

*** PENALTIES**

Cars 5 - 20 place grid penalty - Failing to respect track limits and gaining an advantage

Cars 121, 3, 10, 9 & 20 - 20 second time penalties - Unsporting behaviour



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

3º CORRIDA

PORSCHE

CARRERA CUP
BRASIL

GT3 CUP CHALLENGE
BRASIL

TEMPORADA
2021



Porsche Cup Brasil -

Sorted on Laps

Todos

Interlagos 4,309 km

CORRIDA

04/12/2021 13:15

Race (4:30:00 or 117 Laps) started at 13:17:24

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Gap	Total Tm	Best Tm	In Lap	Pitstops	Laps 1	Laps 2	(P)
1	90	Azevedo / Mauricio	CAR S	117			3:53:47.314	1:37.407	68	6	48	63	
2	29	Mello / Piquet Jr	CAR S	117	2.650	2.650	3:53:49.964	1:36.999	87	5	48	64	
3	11	Boesel / Camara	CAR	117	4.346	1.696	3:53:51.660	1:37.733	35	5	48	64	
4	73	Elias / Giassi	CAR T	117	11.382	7.036	3:53:58.696	1:37.357	52	5	64	48	
5	8	Neugebauer / Carbone	CAR	117	11.668	0.286	3:53:58.982	1:37.784	95	5	48	64	
6	77	Horta / Freire	CAR T	117	11.668		3:53:58.982	1:37.531	102	5	48	64	
7	80	Ziemkiewicz / Casagrande	CAR S	117	17.811	6.143	3:54:05.125	1:37.050	3	5	48	64	
8	7	Paludo / Dirani	CAR	116	1 Lap	1 Lap	3:54:05.284	1:37.490	54	7	60	49	
9	85	Menossi / Nunes / Pizzi	CAR T	116	1 Lap	1.230	3:54:06.514	1:37.316	81	6	32	46	
10	27	JP / Fraga	CAR	115	2 Laps	1 Lap	3:50:38.112	1:37.411	100	5	48	62	
11	87	Monteiro/Hellmeister/Pizzonia	GT3	115	2 Laps	17.290	3:53:55.402	1:39.263	99	5	33	44	
12	888	Pires / Gresse / Meira	GT3 S	115	2 Laps	1.748	3:53:57.150	1:39.554	45	5	32	46	
13	17	Fontanari / Iorio / Muller	GT3 S	115	2 Laps	2.718	3:53:59.868	1:39.564	94	5	32	41	
14	145	Renaux / Baptista / Peres	GT3	115	2 Laps	2.914	3:54:02.782	1:38.958	49	5	32	46	
15	121	Barbosa / Goncalves	CAR T	115	2 Laps	3.318	3:54:06.100	1:37.752	89	6	48	61	
16	19	Salles / Suzuki	GT3	115	2 Laps	0.240	3:54:06.340	1:39.665	55	5	48	62	
17	117	Bottura / Robe	GT3 S	115	2 Laps	2.355	3:54:08.695	1:39.436	84	5	48	61	
18	99	Guedes/ Collet / Ambrosio	GT3 T	114	3 Laps	1 Lap	3:54:02.794	1:39.374	97	5	32	45	
19	190	Filho / Xavier	GT3 T	114	3 Laps	5.525	3:54:08.319	1:39.888	98	5	49	60	
20	45	Totaro / Mauro / Alcaraz	GT3 T	113	4 Laps	1 Lap	3:53:59.006	1:41.201	81	5	32	40	
21	88	Frangulis / Di Mauro	CAR T	113	4 Laps	3.888	3:54:02.894	1:36.426	91	5	48	60	
22	555	Darwich / Costa	GT3 S	113	4 Laps	3.307	3:54:06.201	1:39.568	44	8	48	57	
23	880	Farah / Moreno	GT3 T	113	4 Laps	9.463	3:54:15.664	1:39.631	37	6	48	54	
24	440	Carol / Bia / Bruna	GT3 T	112	5 Laps	1 Lap	3:54:00.500	1:40.332	88	5	32	40	
25	32	Sousa / Osman	GT3 S	112	5 Laps	13.594	3:54:14.094	1:39.790	10	6	48	58	
26	18	Baumgart / Rosset	GT3 T	111	6 Laps	1 Lap	3:54:13.757	1:42.342	3	5	36	48	
27	1	Feldmann / Camilo	CAR	109	8 Laps	2 Laps	3:35:38.495	1:37.276	69	5	48	56	



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

28	5	Barros / Di Grassi	CAR T	107	0 Laps	2 Laps	3:33:51.667	1:37.101	101	5	48	54
29	12	Reis / Jimenez / Ghazzaoui	GT3 T	107	0 Laps	2.203	3:54:03.870	1:39.164	85	5	16	38
30	23	Pisani / Guerra / Valle	GT3 T	105	2 Laps	2 Laps	3:54:23.815	1:39.000	51	4	33	32
31	3	Lara / Salas	CAR S	89	8 Laps	6 Laps	3:09:40.448	1:37.217	73	8	50	31
Not classified (75% = 87 Laps)												
199		Marcondes / Barrichello	CAR T	83	4 Laps	6 Laps	3:01:46.262	1:37.198	53	5	34	44
22		Castro / Kanaan / Valerio	GT3 S	45	2 Laps	8 Laps	1:59:09.030	1:40.093	8	3	10	0
20		Aguiar / Zonta	CAR	4	3 Laps	1 Laps	8:27.378	1:37.792	2	1	0	3
15		Sanchez / Abreu	GT3 S	3	1 Laps	1 Lap	9:21.799	1:41.779	2	1	2	0
0		Mohr / Bueno	CAR T	2	3 Laps	1 Lap	3:28.962	1:43.367	2		2	0
10		D.Barrichello							0		0	0
DQ	9	Giaffone / Ramos	CAR T	117		DQ	3:53:57.153	1:36.986	3	5	48	63

Text

#7 DRIVE THROUGH POR INCIDENTE COM O #3

#90, #32, #3 DRIVE THROUGH POR TEMPO MENOR NA PARADA OBRIGATORIA.

#199 POR TEMPO MENOR NA PARADA OBRIGATORIA DEVERA CUMPRIR NA PARADA OBRIGATORIA MAIS 6 SEG.

#555 DRIVE THROUGH POR TEMPO MENOR NA PARADA OBRIGATORIA.

#555 DRIVE THROUGH POR INCIDENTE COM O #40

Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
2.650	129,387	1:36,426	160,874	88 - Frangulis / Di Mauro

Orbits

*RESULTADO SUJEITO A VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E/OU DESPORTIVAS

DIRETOR DE PROVA

COMISSÁRIOS

CRONOMETRAGEM

Page 1/2

METAS QUANTITATIVAS

META 01: Participar de pelo menos 03 (três) etapas da Porsche GT3 Cup

Indicador: Taxa de Inscrição

O piloto realizou as 03 corridas, no entanto a taxa de inscrição está contemplada no pagamento da equipe, conforme nota fiscal.

Instrumento de Verificação: Fotos.



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

	PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO SECRETARIA MUNICIPAL DA FAZENDA	Número da Nota 00002770		
	NOTA FISCAL ELETRÔNICA DE SERVIÇOS - NFS-e	Data e Hora de Emissão 21/10/2021 13:49:22		
20211021u24176340000136		Código de Verificação XDIL-9UJL		
PRESTADOR DE SERVIÇOS				
	CPF/CNPJ: 24.176.340/0001-36 Nome/Razão Social: DENER MOTORSPORT PRODUÇÕES LTDA. Endereço: AV ENGENHEIRO EUSEBIO STEVAUX 1518 - JURUBATUBA - CEP: 04696-000 Município: São Paulo	Inscrição Municipal: 6.437.654-8 UF: SP		
TOMADOR DE SERVIÇOS				
Nome/Razão Social: CLUBE AUTOMOBILISTICO DRIFT DA CAPITAL- CADC CPF/CNPJ: 20.294.726/0001-91 Inscrição Municipal: ---- Endereço: CON COND PORTAL DO AMANHECER I CJ A LT 01 03 - PORTAL DO AMANHECER PLANALTINA - CEP: 73375... Município: Brasília UF: DF E-mail: AMVZOOTECNIA@HOTMAIL.COM				
INTERMEDIÁRIO DE SERVIÇOS				
CPF/CNPJ: ---- Nome/Razão Social: ----				
DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS				
Contratação de Equipe Esportiva para o Clube Automobilístico DRIFT da Capital - CADC, projeto "PORSCHE CUP EM EVIDÊNCIA", Processo nº: 71000.054062/2020-31, aprovado pela Lei de Incentivo ao Esporte. Participação 01 piloto no Campeonato da Porsche GT3 CUP SPRINT. Contemplando 03 (três) corridas e aquisição de 01 (um) jogo de pneu. DATA DO PAGAMENTO: 21/10/2021 CRRF 4,65% - R\$ 7.426,05 - Recolhimento devido pelo Prestador de Serviços IR 1,5% - R\$ 2.395,50 - Recolhimento devido pelo Prestador de Serviços ISS 5% - R\$ 7.985,00 - Recolhimento devido pelo Prestador de Serviços				
VALOR TOTAL DO SERVIÇO = R\$ 159.700,00				
INSS (R\$)	IRRF (R\$)	CSLL (R\$)	COFINS (R\$)	PIS/PASEP (R\$)
-	2.395,50	1.597,00	4.791,00	1.038,05
Código do Serviço 06777 - Produção de eventos, espetáculos, entrevistas, shows, ballet, danças, desfiles e congêneres.				
Valor Total das Deduções (R\$)	Base de Cálculo (R\$)	Alíquota (%)	Valor do ISS (R\$)	Crédito (R\$)
0,00	159.700,00	5,00%	7.985,00	0,00
Município da Prestação do Serviço		Número Inscrição da Obra	Valor Aproximado dos Tributos / Fonte	
-		-	R\$ 26.079,01 (16,33%) / IBPT	
OUTRAS INFORMAÇÕES				
(1) Esta NFS-e foi emitida com respaldo na Lei nº 14.097/2005. (2) Data de vencimento do ISS desta NFS-e: 10/11/2021.				



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE



META 02: Classificar entre os 10(dez) primeiros colocados em pelo menos 01(uma) etapa.

Indicador: Relatório do Diretor de Provas

Conforme proposto, o piloto ficou em 5º lugar na 3º Corrida, conforme documentos em anexo.

Instrumento de Verificação: Fotos.


MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE



4) Avaliação comparando o projeto aprovado com o objeto executado;

Por captação parcial o projeto, o mesmo não pode ser executado em sua totalidade pela Lei de Incentivo ao Esporte, no entanto, o piloto conseguiu patrocínio direto, possibilitando participação em todos os campeonatos.

IV. DOCUMENTOS COMPROBATÓRIOS DA EXECUÇÃO DO PROJETO, CONFORME, ART. 72, DA PORTARIA Nº 424/2020:

- 1) **Relação de pessoal contratado:** Em anexo
- 2) **Relação de beneficiários:** Em anexo

PÚBLICO BENEFICIADO	
QUANTITATIVO APROVADO	QUANTITATIVO EXECUTADO
Adultos – 19 a 59 anos	Adultos – 19 a 59 anos (33 anos)



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

3) **Relatórios de receitas e despesas, de execução físico-financeira e de pagamentos:**

Em anexo.

4) **Cópia do extrato da conta bancária específica, desde o dia do recebimento dos recursos até a data do último pagamento;**

Em anexo.

5) **Comprovante de recolhimento dos recursos não aplicados, mediante GRU ou comprovante de transferência dos recursos de que trata os art. 59 e 60 e seus parágrafos, quando houver.**

Em anexo.

6) **Cópia dos documentos comprobatórios das despesas, acompanhados dos documentos constantes dos artigos art. 47 a 55;**

Em anexo.

7) **Comprovante de divulgação e execução do PDLIE:**

Art. 94. Para os efeitos desta Portaria considera-se:

I - Plano de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte: plano assinado pelo responsável legal da entidade, comprometendo-se a fazer constar as marcas do MC, SEESP e do Governo Federal e o selo da Lei de Incentivo ao Esporte, em conformidade com o Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte e com a presente Portaria, em todas as peças de divulgação do projeto, com as especificações de tamanho, duração, formato e posição, quantidade e locais de aplicação;

II - selo da Lei de Incentivo ao Esporte: assinatura institucional da Lei de Incentivo ao Esporte, de acordo com as especificações técnicas definidas no Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte, que deverá ser usada nas manifestações visuais e verbais;

III - marca do MC e SEESP: inscrição do termo "Ministério da Cidadania" e "Secretaria Especial do Esporte" de acordo com as especificações técnicas definidas pela Assessoria de Comunicação Social do Ministério da Cidadania;

IV - marca do Governo Federal: inscrição em conformidade com as especificações técnicas definidas pela Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República.

§ 1º A entidade proponente deverá observar a inserção da Bandeira Nacional no Selo da Lei de Incentivo ao Esporte, de acordo com as especificações contidas no art. 38 do Decreto 6.180, de 03 de agosto de 2007.

§ 2º A exposição do selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da marca do Governo Federal deverá ser equivalente a do maior patrocinador.

Art. 95. Dos documentos encaminhados por ocasião da solicitação da Análise Técnica e Orçamentária do projeto deve fazer parte o Plano de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte, observando o Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte.



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

§ 1º O Proponente deverá observar, no sítio da SEESP, modelos aprovados pelo DIFE para a divulgação em materiais e equipamentos.

§ 2º Propostas distintas deverão ter a aprovação prévia do DIFE antes da execução.

§ 3º A SEESP disponibilizará em seu sítio eletrônico o modelo de formulário relativo ao PDLIE de que trata este artigo.

§ 4º A ausência de apresentação do Plano de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte aprovado pela Assessoria de Comunicação Social do Ministério da Cidadania ou a sua entrega em desacordo com os termos desta Portaria ensejará a não assinatura do Termo de Compromisso.

§ 5º Em caso de dúvidas ou divergências sobre os modos de aplicação, o proponente deverá encaminhar consulta à Assessoria de Comunicação Social do Ministério da Cidadania.

§ 6º A Assessoria de Comunicação Social do Ministério da Cidadania é o órgão responsável para validação de uso de qualquer forma referente ao selo da Lei de Incentivo ao Esporte que não esteja prevista no Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte.

Art. 96. Para cada inserção de nome, marca ou produto do patrocinador de projeto incentivado na forma da Lei nº 11.438, de 2006, deverá ocorrer, obrigatoriamente, a inserção do selo da Lei de Incentivo ao Esporte e das marcas da Secretaria Especial do Esporte, do MC, e do Governo Federal, com igual exposição.

Parágrafo único. A proporção acima estabelecida se aplica a qualquer forma de divulgação referente aos projetos de que trata a Lei nº 11.438, de 2006.

Art. 97. É vedado às entidades proponentes:

I - distorcer o selo da Lei de Incentivo ao Esporte, as marcas do MC, SEESP, e do Governo Federal e seu uso, desobedecendo as especificações técnicas dispostas no Manual de Divulgação da Lei de Incentivo ao Esporte;

II - alterar as cores institucionais do selo da Lei de Incentivo ao Esporte e suas posições; e

III - desobedecer à proporção de inserção do selo da Lei de Incentivo ao Esporte, das marcas do MC, SEESP e do Governo Federal na identidade visual dos projetos incentivados de que trata a Lei nº 11.438, de 2006.

§ 1º Os proponentes que não atenderem ao disposto neste artigo serão comunicados pelo DIFE a respeito da violação observada a prestar esclarecimentos, em até 5 (cinco) dias, a contar do recebimento da comunicação.

§ 2º Em caso de reiteração das condutas apontadas neste artigo, o DIFE submeterá a questão à avaliação da CTLIE, que poderá impedir o proponente de apresentar novos projetos de que trata a Lei nº 11.438, de 2006, por um período de 24 (vinte e quatro) meses.

Art. 98. A execução do PDLIE poderá ser comprovada por meio de fotos, filmagens, gravações, peças de mídia, ou quaisquer outros documentos aptos a demonstrarem a sua observância.



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

8) **Calendário 2022.**

Etapa 1 – Sprint – 29 e 30 de maio – Velocitta

Etapa 2 – Sprint – 26 e 27 de junho – Curitiba

Etapa 3 – Sprint – 24 e 25 de julho – Velocitta

Etapa 4 – Endurance – 14 de agosto – Interlagos

Etapa 5 – Sprint – 11 e 12 de setembro – Curitiba

Etapa 6 – Sprint – 9 e 10 de outubro – Goiânia

Etapa 7 – Endurance – 16 de outubro – Goiânia

Etapa 8 – Sprint – 6 e 7 de novembro – Interlagos

Etapa 9 – Endurance – 4 de dezembro – Interlagos



MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

9) **Fotografias e reportagens que comprovem a realização do projeto.**





MINISTÉRIO DA CIDADANIA
SECRETARIA ESPECIAL DO ESPORTE
SECRETARIA NACIONAL DE INCENTIVO E FOMENTO AO ESPORTE
COORDENAÇÃO-GERAL DE DESENVOLVIMENTO DA POLÍTICA DE FINANCIAMENTO
AO ESPORTE

V. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O projeto foi realizado conforme aprovação do plano de trabalho, não havendo considerações a complementar.

Todos os documentos de comprovação financeira, estão em anexo.

O pagamento do saldo devedor por meio da GRU ainda não foi possível realizar, a conta está bloqueada e a agência está tentando resolver.

VI. AUTENTICAÇÃO

Atesto a veracidade de todas as informações/documentos apresentados e coloco-me a disposição para qualquer complementação de dados, caso seja solicitado.

Data: 28/02/22

Alisson Mendes Viana